



GAMA *bülten*

Mart - Nisan - Mayıs 1996

SAYI :10



Doğanın her bahar kendini yenilemesi bizlere, coşkunun yanı sıra her baharda biraz daha büyüdüğümüzü hissettiriyor. Hayatımızın her safhasının kendine has güzelliklerini doyasıya yaşamadıkça, yaş hanemize eklenen her bir rakamın kaçınılmaz etkileri de kendilerini daha çok hissettirecek. Yapılacak tek şey var o da bu güzellikleri yaşamaya karar vermek ve yaşamak. Günümüzün koşullarında, nereye ve niçin olduğun bilemediğimiz bir koşuşturmanın içinde oluşumuz sanki bu işin çok zor olacağını düşündürüyor değil mi? Lazımlarla, mecburumlarla ve elimden birşey gelmezler ile yaşadığımız her dakikayı kendi dışımızda başka birşeyler veya başka kişiler için yaşayan bizlerin bu işi becermesi aslında hiç de zor değil. İşe kendimizi sevmekle başlayabiliriz. İçimizdeki çocuğu lazımlarla, gereklerle bunalmadan biraz doyurabilirsek hayatımız daha huzurlu ve mutlu olacaktır, emin olun. Tatile çıkın, kırlara, sinemaya gidin, güneşin doğuşunu seyredin, kaymaklı ekmek kadayıfı yiyin, pozitif düşünün, en önemlisi sevmeyi ve sevginizi gösterebilmeyi öğrenin. Bütün bunları kendinize hak olarak gördüğünüz anda zaten yaşamaya başlamışsınız demektir. Kendinize ayıracağınız bir kaç saat inanın ömrünüze çok şeyler katacaktır. Haydi deneyin ve her günün kıymetini bilerek yaşayın.

Ufak ipuçlarını Bültenimizin son sayfalarında bulabilirsiniz.

*Saygılarımla
Sedef TÜMER*

GAMA bülten

<u>SAHİBİ</u>	<u>YAZI İŞLERİ</u>	<u>YAZIŞMA ADRESİ</u>	<u>YAPIM</u>	<u>HAZIRLIK BASKI</u>
GAMA ENDÜSTRİ TESİSLERİ İMALAT VE MONTAJ A.Ş. adına Genel Müdür Ergil ERSÜ	Z. Sedef TÜMER	ATATÜRK BULVARI 229, KAVAKLIDERE, 06680 ANKARA TEL: 0.312.428 61 10 (10 HAT)	C ve D İÇ DİŞ TİC. ve PAZ. LTD. ŞTİ. NENEHATUN CAD NO: 81/3 06700 G.O.P - ANKARA TEL: 0.312.446 97 56	KUTSAN OFSET MATBAACILIK ve AMBALAJ KOLL. ŞTİ. TEL: 0.312. 354 11 86

CUMHURBAŞKANI BİRECİK BARAJI'NDA İNCELEMELERDE BULUNDU.

25 Mayıs 1996 Cumartesi günü Birecik Barajı'nın yapılacağı alanı ziyaret eden Cumhurbaşkanı Sn. Süleyman Demirel çalışmalar hakkında bilgi aldı. Başbakan Mesut Yılmaz, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Hüsnü Doğan ve üst düzey birçok bürokratin katıldığı kalabalık bir heyetle birlikte baraj sahasına gelen Cumhurbaşkanı, işlerin başlamış olmasından duyduğu mutluluğu belirtti. "Mavi bir gölün oluştuğunu şimdiden görüyorum" diyen Cumhurbaşkanı yaptığı konuşmada, aradan geçen süre içerisinde, projenin bu duruma gelmesinin, Yap - İşlet - Devret modelinin bürokrasi karşısındaki mücadelesini, sabrı ve başarıyı gösterdiğini belirtti. Bu baraj ve santralin devlet bütçesi ile yapılması halinde sıranın ona kolay kolay gelemeyeceğini söyleyen Cumhurbaşkanı, yabancı sermaye kullanmaktan korkulmaması gerektiğini, bu tesisin ve buradan üretilen enerjinin hepsinin bizim ülkemizde kalacağını söyledi.



Finansman Anlaşmaları Kasım 1995'te imzalanan projede, 4 Nisan 1996 projenin yürürlük tarihi olarak belirlenmiş ve 11 Nisan 1996'da da yer teslimi yapılmıştır. Ekim 2001'de inşaatı tamamlanıp, 15 yıl süre ile işletildikten sonra tesis, Ekim 2016'da Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığına devredilecek. GAMA, Philipp Holzmann (Almanya) ve Strabag (Avusturya) firmalarının oluşturduğu Konsorsiyum tarafından yürütülecek inşaat işlerinden yakın gelecekte yapılacak olanlar şöyle; 23.000 m² inşaat alanlı prefabrik şantiye tesisleri 6 ay içinde tamamlanacak. 11.600 m² inşaat alanlı, işletme döneminde de kullanılacak daimi site inşaatı 16 ayda tamamlanacak. Betonarme ayaklar üzerine oturacak çelik konstrüksiyon geçici servis köprüsü 8 ayda tamamlanacak. 4 milyon metreküp ön kazı ve 400 bin metreküp ön batardo dolgu işleri 16 ayda tamamlanacak. Her iki yakada inşaatı yapılacak daimi servis yolları 6 ay içinde tamamlanacak.

Maksimum 2000 kişinin çalışacağı inşaat, toplam 23 milyon metreküp kazı, 10 milyon metreküp dolgu ve 1,8 milyon metreküp beton gerçekleştirilecektir. İlk yıl genellikle şantiye mobilizasyonu ve baraj temel hazırlığı ile geçecek. 2. 3. ve 4. yıllar hızlı bir çalışma ile dolgu ve beton baraj inşaatı tamamlanarak, 4. yıl sonunda baraj gölünde su tutma işlemine başlanılacaktır. Son 1,5 yıl toplam 6 adet olan ünitelerin devreye alınması ve testler ile geçecek ve 66 ay sonunda inşaat tamamlanarak ticari işletmeye geçilecektir.

İnşaat ve proje kontrolü için Fransız Coyne et Bellier firması Birecik Projesinde bağımsız müşavir olarak seçilmiştir. Bu firma Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı ve Kreditörler adına kesin ve detay proje kontrolluk hizmetlerini yapacak ve inşaatın emniyetli, kalitesinde ve güvenilir bir şekilde yürütülmesini denetleyecektir.

TÜRKMENİSTAN'DA YENİ PROJE

CCR Reformer Projesi için anlaşma Saparmurad Türkmenbaşı'nın da bulunduğu bir törende imzalandı.



Yönetim Kurulu Başkanımız Erol Üçer Saparmurad Türkmenbaşı ile

Mevcut Türkmenbaşı Rafinerisi'nin modernizasyon yatırım programı içerisinde yer alan 750.000 ton/se-
ne kapasiteli CCR Reformer Ünitesinin mühendis-
lik, satınalma ve montaj servislerini içeren anlaşma
17 Şubat 1996 tarihinde Türkmenistan Petrol Bakan-
lığı ile GAMA ve Japon Chiyoda Corp. tarafından
kurulan Konsorsiyum arasında Aşkabat'ta imzalandı.

Teknolojisi Amerikan UOP International Inc. tara-
findan verilmekte olan tesis, Nafta Hidrojelendirme
(Naphta Hydrotreater) ve Sürekli Katalizör
Rejenerasyonu (Continuous Catalyst Regeneration -
CCR) sistemine sahip Reformer üniteler için gerekli
yardımcı ve ortak tesislerden oluşmaktadır. Tesisin
hammaddesi bir petrol ürünü olan naftadır. Reformat
adı altında elde edilecek ürün, benzinin oktan
sayısını yükseltmekte kullanılacaktır.

Toplam 139 milyon ABD Doları mukavele bedeli
lisans, mühendislik ve satınalma hizmetleri, ekip-
man ve malzeme temini ile inşaat ve montaj işlerini
kapsamaktadır. Chioda firmasının, mühendislik, sa-
tınalma ve nezaret hizmetlerini yükleneyeceği projede,
GAMA'nın kapsamını ise inşaat işleri detay mühen-
disliği, inşaat, mekanik, elektrik ve enstrümantasyon
montaj işleri ile devreye alma ön işleri oluşturmak-
tadır. Projenin 33 ayda tamamlanması öngörülmek-
tedir. Eskiliği ile şu anda atıl durumda olan Türk-
menbaşı Rafinerisi'nin tekrar işletmeye alınmasında
bu ünitenin son derece büyük katkısı olacaktır.

Projenin finansmanının Japon ve Türk Exim Ban-
kaları kanalı ile karşılanması planlanmış olup, ger-
çekleşmesi konusunda gerekli çalışmalar ilgili kuru-
luşlar ile sürdürülmektedir.

ANKARA METROSU TEST SEFERLERİ YAPIYOR.

1997 yılı sonlarında ticari işletmeye açılacak olan Ankara Metrosu'nun test ve işletmeye alma çalışmaları başladı. Bu amaçla çalışmalar, 7 kısma ayrılan güzergahda 1., 2. ve 7. kısımları kapsayan Macunköy ile Batıkent arasında sürdürülmekte.

Test ve işletmeye alma çalışmalarının başlayabilmesi için o bölgede inşaat ve alt sistem montajlarının tamamlanmış olması gerekmektedir. Bu çalışmalar sırasında ilk önce otomatik tren kumanda sisteminin testleri yapılmaktadır. Bu testler; loop testleri, makas kontrol sistemi testleri, trenlerle iletişim (bilgisayarlararası) doğrulama testleri, bilgisayar yazılım kontrolleri, sinyalizasyon emniyet testleri gibi testlerdir.

Araçlarla ilgili olarak ise hızlanma, frenleme, sürüş konforu gibi testler yürütülmektedir. İletişim sistemlerinin testlerinde SCADA, telefon ve telsiz sistemlerinin kontrol merkezi ile hat ve istasyonlar arasındaki iletişimleri test ve kontrol edilmektedir.

İlk Sefer

2 Haziran 1996 Pazar günü Ankara Metro Konsorsiyumu tarafından düzenlenen "İlk Metro Seferi"ne çok sayıda davetli katıldı. OMC binasında yapılan açılış konuşması ve film gösterisinden sonra



davetliler, Macunköy İstasyonu'ndan trenlere binerek ilk sefere başladılar. Macunköy - Ostim - Batıkent hattını izleyen tren yaklaşık 10 dakikalık bir yolculuktan sonra Macunköy İstasyonuna döndü.



Kdz. Ereğli ERDEMİR 2X38 MW Doğal Gazlı “Co-Generation” Tesisi

Elin Energiversorgung GmbH ile Babcox & Wilcox Gama A.Ş. şirketlerinin oluşturduğu konsorsiyum tarafından EREĞLİ DEMİR VE ÇELİK FABRİKALARI A.Ş.'e taahhüt edilen 2X38 MW Doğal Gazlı “Co-Generation” Tesisi işi ile ilgili inşaat, çelik/boru/mekanik/teknolojik montaj işleri ile ısı izolasyonu ve boya işlerinin yapımı, 2 Mayıs 1996 tarihinde imzalanan mukavele ile, GAMA'ya verilmiştir.

Anılan tesislerin devreye alma çalışmaları esnasında sözleşme gereği kapsamımızda olan 3200 adam/saat teknik yardım işleri dahil olmak üzere şantiye aktivitelerinin Eylül 1997 başında tamamlanması hedeflenmektedir.

22 Nisan 1996 tarihinde efektif olarak 2X38 MW “Co-Generation” Tesisi işi ile görevlendirilen şantiye ekibi 7 Mayıs tarihinden itibaren şantiye aktivitelerine başlamıştır. Şantiye Şefliğini Mak. Müh. Ö.Ali Çevikkalp'in yaptığı şantiyede Mayıs 1996 ayı itibarı ile, inşaat işleri taşaron ekipleri dahil olmak üzere, 4'ü teknik, 3'ü idari olmak üzere toplam 22 personel görev yapmaktadır.

Erdemir şantiyesinde; 161,2 m² ofis binası, 126,7 m²

konteyneri olmak üzere 309 m² kapalı alan bulunmaktadır. Ayrıca 6-7 ton kapasiteli kamyonu monteli Scania Hiab, 36 tonluk Grove Husky tip vinç, 10 tonluk Ford kamyon, 25 tırluk Fargo pick-up, 2 adet binek oto olmak üzere toplam 15 adet çeşitli araç, makina ve ekipman mevcuttur.



Erdemir Şantiyesi çalışanları

Nuh Çimento Beyaz Tuğla Tesisi

Sözleşmesi 17 Mayıs 1996'da imzalanan Nuh Çimento Beyaz Tuğla Tesisi yapımı işi kapsamında proje, çelik imalat ve montajı, makina ekipman imalat ve montajı, otoklav montajı, boru ve boru donanımı imalat ve montajı ile inşaat işleri bulunmaktadır. Yapım işleri 30 Kasım 1996'da tamamlanacak.

AK-KİM Hidrojen Peroksit Tesisi

AK-KİM Hidrojen Peroksit Tesisi yapımı kapsamında çelik, ekipman, boru ve boru donanımı imalat ve montajı, elektrik ve enstrümantasyon ile proje işleri bulunmaktadır. Proje Mart 1997'de tamamlanacak.

TOMSKNEFT Gaz Kompresör İstasyonu, Luginetsk, Rusya

Bateman (Hollanda) firmasının alt müteahhiti olarak üstlenilen Tomskneft Kompresör İstasyonu inşaat ve montaj işleri için sözleşme 19 Nisan 1996'da Hayfa'da imzalandı. Anahtar teslimi yapım işleri kapsamında inşaat, kazık, altyapı, ekipman temelleme, yeraltı borulama, ekipman, çelik ve boru montajı, boya ve izolasyon işleri bulunmaktadır. Proje 22 aylık bir sürede tamamlanacak.

İZMİT SU TEMİN PROJESİ START ALDI

Yap-İşlet-Devret Modeli proje ile İzmit'e kentsel ve endüstriyel su sağlanacak.

19 Aralık'ta imzalanan finansman anlaşmaları ile 734 milyon ABD Doları kredi sağlanan İzmit Su Temin projesinin startı verildi.

Bilindiği gibi DSİ, İzmit ilinin ileri yıllardaki su ihtiyacını karşılamak amacı ile Yuvacık yöresinin su kaynaklarından yararlanarak Kirazdere Barajı'nı inşa etmeyi planlamış ve inşaatın ihalesini 1986 yılında GAMA üstlenmiştir. Ancak ödeneklerin yetersizliğinden dolayı GAMA, 1995 yılına kadar işin ancak %40'ını tamamlayabilmiştir. 1989 yılında İstanbul'da da başgösteren su sıkıntısı nedeni ile, Hükümetin istekleri doğrultusunda Baraj inşaatına, tasfiye tesisi ve İstanbul'a kadar uzanacak isale hatları da dahil edilerek, projenin Yap-İşlet-Devret modeline dönüştürülmesine karar verilmiştir. Bunun üzerine Gama önderliğinde, arıtma tesisleri konusunda uzman İngiliz firması PWT, Londra'nın suyunu sağlayan Thames Water Plc., Japon firmaları Mitsui ve Sumitomo ile Türk inşaat firması Güriş bir araya gelerek proje üzerinde çalışmaya başlamışlardır.

Projeyi gerçekleştirecek İzmit Su A.Ş. İzmit Belediyesi ile Thames Water, Mitsui, Sumitomo, GAMA ve Güriş firmaları tarafından Ocak 1996'da kurulmuştur. Uzun süren görüşmeler sonunda 24 Şubat 1995 tarihinde proje Yüksek Planlama Kurulu'nun onayını almıştır. Proje ile ilgili Uygulama ve Su Satış Anlaşması 24 Ağustos 1995 tarihinde, diğer ticari anlaşmalar (Yapım Sözleşmesi, İşletme ve Bakım Anlaşması, Danışmanlık Anlaşması v.s.) 11 Ekim 1995 tarihinde imzalanmıştır.

Proje için gerekli krediler sağlanmış ve Hazine'nin garantisi alınarak anlaşmalar 19 Aralık 1995 tarihinde imzalanmıştır. Bu anlaşmalar ile İngiliz, Fransız ve Japon devletlerinin İhracat Kurumlarından, Japonya ve diğer ülkelerden ticari kredi olarak ve şirket ortaklarının katkısı ile sağlanan finansman toplam 864 Milyon ABD Dolarıdır.

İnşaat işleri PWT, Güriş ve GAMA firmaları tarafından üstlenecek ve tesis Thames Water Plc. firması tarafından 15 yıl süre ile işletilecektir.

Şu anda proje ile ilgili sürdürülen çalışmalarda, Yuvacık Barajı'nın gövde dolgusu, dolu savak ve eğik su alma yapıları ile, baraj sahasında kalan mevcut İzmit isale hattının relokasyonu devam etmektedir. Su hattında inşaat faaliyetleri henüz başlamamış olup şantiye mobilizasyonu devam etmektedir. İşin sahibi olan İzmit Su A.Ş., İzmit'de açılan ofiste Mayıs 1996 başından beri faaliyet göstermektedir.



TOPLUM KAYMASI

SÜREYYA YÜCEL ÖZDEN

Son günlerde, yurdumuzda siyasal olaylardaki durumlar, zihinleri önemli ölçüde karıştırmaktadır. Bu karmaşa içinde, bir deyim oldukça sık kullanılıyor: Toplum kayması.

Gerek 24 Aralık 1995 genel, gerek 2 Haziran 1996 Yerel Yönetim seçim sonuçlarına ait değerlendirme yapanlar, seçmenlerin eğilimine bakarak, toplumumuzun belirli bir yöne doğru kaymakta olduğunu söylüyorlar.

Toplumların bir kitle halinde davranışları, her ülkenin bugünü ve geleceği için çok önemlidir. Ne yazık ki, toplumlar, kitlesel hareketlerinde, her zaman, kendi ülkeleri için olumlu olanı yapamıyorlar. Tarihsel bir perspektiften bakacak olursak, olumsuz veya o gün olumlu görünüp de, daha sonra ülkeye zarar verdiği görüşünde birleşilen, çok hem de pek çok olayı dile getirebiliriz...

Eğer toplumların yanlış yönlendirildiğini söylüyor, onun nedenlerini araştırmıyor ve önlemlerini almıyorsa, sonuçlarından da yakınmaya hakkımız olmayacaktır. "Bana ne, ülkeyi ben mi kurtaracağım" yaklaşımı çoğunluğa hakim olursa, o zaman, kötü niyetli bir azınlık, o çoğunluğu, kolaylıkla kötülöklere sürükleyebilecek duruma gelir. İşte böylece toplum kayarsa, ne özel sektör kalır, ne devlet kalır, ne ekonomi ve ne de insanca yaşamak... Benzetmekte bir sakınca yoktur. Mühendislikte "toprak kayması" veya "heyelan" dediğimiz olaylardaki, kapanan yolları, yıkılan veya toprak altında kalan evleri ve kaybedilen canları anımsayacak olursak, toplumların da yanlış yönle kaymasından çıkacak sorunları gözönüne getirebilmiş oluruz.

Toplum kaymasına engel olmak için ne yapmalıyız? Önce, toplumu temsil etmek ve yönetmek göreviyle yükümlendirilmiş olan kişi ve kurumlar, davranışlarına dikkat etmeli, toplum kesimlerinin kendilerinden soğumalarına, onlara olan güven ve saygılarını yitirmelerine neden olmamalıdır. Ayrıca, toplumun bağlayıcı olarak korumaya çalıştığı değer ölçülerinin, dürüstlük, tutarlılık, şeref ve ahlak anlayışının, yıpratılmamasına özen gösterilmelidir. Basın ve yayın organları, sadece haber vermek ve magazin veya sansasyon yapmak amacıyla toplum kesimlerini birbirine düşürücü program ve yayınlara yer vermemelidirler.

Gelir dağılımı zaten bozuk olan ve eğitim, adalet, sağlık gibi birçok sektörlerinde büyük sorunlar yaşayan toplumda, bir de değer ölçüleri karmaşası yaratılırsa, insanlar daha önce güvendiği kurum ve kişilerden vazgeçerek, hırsla, uzun dönemdeki sakıncalarını unutarak, başka kişi ve kurumlara yöneleceklerdir.

Başta liderler olmak üzere, bütün yönetici kadroların dikkatli davranması gerekiyor. Aksi halde ilkesiz davranışlar ve yozlaşma toplumumuzu bataklıklara kaydıracaktır.

KANGAL TERMİK SANTRALI III. ÜNİTESİ YAPIMI BAŞLIYOR

Kredi Anlaşmaları Budapeşte'de imzalandı....

Kangal Termik Santralı III. Ünitesi ve Baca Gazı Kükürt Arıtma Tesisleri yapımı için kredi anlaşmaları, 9 Mart 1996 tarihinde, Macaristan'ın başkenti Budapeşte'de imzalandı. Kredi veren bankalar ile Enerji Bakanlığı, Hazine Müsteşarlığı Dış Ekonomik İlişkiler Genel Müdürlüğü, TEAŞ ve Projeyi üstlenen Konsorsiyum yetkilileri arasında imzalanan anlaşma ile yaklaşık 260 milyon ABD Doları kredi sağlandı. Bilindiği gibi Kangal Termik Santralı Projesi, GAMA, Transelektro (Macaristan), Mitsubishi (Japonya), Siemens, Koch (Almanya) ve Simko (Türkiye) firmalarından oluşan Konsorsiyum ile Türkiye Elektrik Üretim, İletim A.Ş. arasında Eylül 1994'te Ankara'da imzalanan anlaşma ile üstlenilmişti.

8 Mayıs 1996 tarihinde yer teslimi yapılan ve Mayıs ayı içinde zemin etüdü tamamlanan projede Haziran başından itibaren mobilizasyona başlanacaktır. Projenin 48 ayda tamamlanması planlanmıştır.



Finansman anlaşmaları imza töreni

TÜRK - AMERİKAN İŞ KONSEYİ YILLIK TOPLANTISINA GAMA'DAN SÜREYYA YÜCEL ÖZDEN KATILDI.

Türk-Amerikan İş Konseyi Yıllık Toplantısı Mart 1996 ayında Washington'da yapıldı. Çeşitli panel-

lerin düzenlendiği toplantıda Şirketimiz Yönetim Kurulu Üyesi Süreyya Yücel Özden, Türkiye'deki enerji sorununun tartışıldığı paneli yönetti. ABD Exim Bankı ve birçok büyük şirketin temsilcilerinin katıldığı panelde soruları da yanıtladı. Özden'in konuşmacı olarak katıldığı bir başka panel de Türkiye'deki arazi kullanımı ve bina yapımı konusundaydı. Gama'nın bu yöndeki çalışmalarını, Rusya'daki deneyimlerini, Türkiye'de yapılan binaları ve turizm bölgelerindeki faaliyetlerini anlatan Özden, ABD'li firmalar ile bu sektörde, belli koşullarda, işbirliği yapılabileceğini belirtti.



BUHARA RAFİNERİSİ PROJESİ

Buhara Petrol Rafinerisi, Özbekistan milli petrol ve gaz şirketi UZBEKNEFTEGAZ tarafından Buhara'ya 50 km uzaklıktaki Karul-Bazar mevkiinde yaptırılmaktadır. Bittiğinde 2,55 milyon ton/yıl kapasitesi ile Fergana Rafinerisi'nden sonra Özbekistan'ın ikinci rafinerisi olacaktır. Bu rafineride Kokdumalak petrol sahasından getirilecek ürün işlenecektir.

Japonya, Amerika ve Avrupa Topluluğu finans kuruluşlarından toplanan yabancı kredi ile yapılacak rafinerinin tank sahaları ve diğer destek birimleri yerel Özbek firma ve organizasyonları tarafından yapılırken proses ünitelerinin yapımını Fransız TECHNIP, Japon JGC (Japan Gas Corp.) ve MARUBENİ'den oluşan bir konsorsiyum anahtar teslimi bazında üstlenmiştir.

GAMA bu proses ünitelerinin inşaat, yeraltı ve yerüstü boru hattı, çelik yapı ve ekipman montajı, elektrifikasyon, alet montajları, boyama ve izolasyon işlerini TECHNIP'in taşarону olarak 10 Kasım 1996 tarihinde imzalanan bir anlaşma ile üstlenmiştir. GAMA kapsamındaki işler 18 ay sonra Temmuz 1997'de tamamlanacaktır. İşlere Şubat 1996'da başlanmış ve şu anda inşaat işleri, yer altı boru işleri ve boru köprü montaj işlerine devam edilmektedir.

Nisan 1996 sonu itibariyle şantiyede çalışan eleman sayısı, 424 Türk ve 80 lokal olmak üzere, 504'tür. Bu sayı Kasım 1996'da 1300 kişiye çıkacaktır.

Nuh Çimento Fabrikasında yenileme işleri

Nuh Çimento Hereke I. Fırın Elektrofiltresi Emiş Borusu değişimi ve I. Fırın Manto değişimi işleri 2 Ocak 1996'da imzalanan sözleşme ile üstlenilmiş ve 29 Mart 1996'da tamamlanmıştır. İmalat ve montaj işlerinin Bursa Çimento Şantiyemizdeki taşarонlara yaptırıldığı proje için vinç ve diğer montaj ekipmanları Gama tarafından temin edilmiştir.



Kömür Değirmeni Ünitesi ve Ön - Isıtıcı Kulesi Montaj Çalışmaları.



I. Döner Fırın Elektrofiltre Emiş Borusu Değişimi Montaj İşleri.

Bursa Çimento Fabrikası, I. Fırın Prekalsinasyon Tesisleri

Bursa Çimento Fabrikası, I. Fırın Prekalsinasyon Tesislerinin proje, inşaat, imalat ve montaj işleri Nisan 1995'te başlamış ve Mayıs 1996 sonu itibariyle %99 oranında tamamlanmıştır. Mekanik montaj işleri, ufak eksikliklerle birlikte, tamamlanmış olup, elektrik montajı işleri ise yakında bitirilecektir. Halen işletmeye alma çalışmaları devam etmektedir. Haziran 1996 ayı ortalarına kadar yüklü testlerin tamamlanması ve tesisin deneme işletmesine alınması hedeflenmektedir.



Kabardinka Dinlence Merkezi

Rusya'nın Novorosisk kentinde ki Kabardinka Dinlence Merkezi inşaatında, ana otel bloğunun, yatak odaları hareketli ve sabit mobilya imalatları devam ederken, banyolarda vitrifiye ve batarya montajları tamamlanmış durumda. Diğer katlarda mermer, seramik ve parke kaplama, asma tavan, boya, havalandırma imalat ve montaj işleri ile elektrik, TV, telefon ve seslendirme tesisatlarının kablo çekimi ve priz anahtar montajları

devam etmekte. Plaj tesisleri, açık havuz, ısı merkezi, trafo binası, villalar ve mevcut Sibirski Ogoniok tesislerinde inşaatlar devam etmekte olup proje Kasım 96'da tamamlanacaktır.

Gazprom Konut Kompleksi

Moskova'da inşaatı devam eden Gazprom Konut Kompleksi 9 bina ve iki katlı garajdan oluşmakta. Çeşitli yüksekliklerdeki binaların üçü 19, diğerleri 22,17,16,15,6 ve 3 katlı. Projede hafriyat ve drenaj çalışmaları tamamen, bodrum kat dış duvar izolasyonları ise büyük ölçüde tamamlanmış durumda. Betonarme işlerinde radye çalışmaları bütün bloklarda tamamlanmış, üst yapı inşaat işleri devam etmekte. İnşaat işlerine paralel olarak elektrik borusu, topraklama ve kablo çekimi işleri bütün bloklarda devam etmektedir.



Kardiyoloji ve Doğumevi Merkezi

Syktyvkar'da yapımı devam eden Kardiyoloji ve Doğumevi Merkezi inşaatı %96 oranında tamamlanmıştır. Mayıs ve Haziran aylarında yolların yapımı, çevre düzenlemesi ve yeşillendirme gibi işler bitirilip teslim etme aşamasına gelinecektir.

KABLO VE AKILLI BİNA

Hakan TAŞAN
Elektronik Mühendisi

Günümüzde çok konuşulan bir konu Akıllı Bina. Ancak hem ülkemizde hem de yurt dışında bir çok ülkede yaşanan bir sistem kargaşasıdır bu. Oysa ki çözüm her konuda olduğu gibi alt yapıda yatmaktadır. Peki nedir bu alt yapı?

Alt yapı inşa edilen yapının uzun yıllar kendisi ile birlikte yaşayacak ve kolay kolay değişmeyecek daha doğrusu değiştirilemeyecek bir bütünün parçasıdır. Tanımı geliştirecek olur isek, yıllar içerisinde gelişecek, yenilenecek ve problemsiz bir şekilde çalışacak bir Kablo ağıdır. Aslında sistem sadece kablolardan oluşan pasif elemanlardan meydana gelmektedir. Ancak aktif olan elemanları (Hub, transmitter vs.) zaman içerisinde yenilemek ve değiştirmek, uygun kablo altyapısı ile problem olmadan mümkün olabildiği için üzerinde durulması gerekli en önemli elemanın kablo olduğu kanısındayım.

Kurulacak olan "network", hem mevcut gelişmiş teknoloji sistemlere, hem de hızla gelişen teknolojik değişime uygun, ayrıca mevcut sistemlerinde en efektif şekilde kullanılmasına imkan sağlayacak şekilde olmalıdır. Bütün bu mantıksal tasarım, iyi hoş ancak, bu kadar kısa sürede hızla değişen teknoloji nasıl bir sistem olmalı ki, en az 10-15 yıl tekrar revizyon gerektirmeden kullanılabilirsin? İşte sorun da burada yatmaktadır, çünkü bir çok kuruluş zaten eskiden beri çok çeşitli akıllı sistemi, ki bunlar bilgisayar networkleri, haberleşme sistemleri, güvenlik sistemleri, ofis otomasyonu, HVAC otomasyonu gibi, zaten kullanmaktadır. Ancak değişen teknolojilere göre eskiyen ve hükümsüz kalan bir takım sistemler, yenileri ile, ne yazık ki ya hiç değiştirilememekte ya da çok ciddi yatırım maliyetleri getirmektedir. Oysa uygun bir alt yapı bütün bu sorunlara pratik ve ekonomik çözümler sunabilir.

Kablo, akıllı sistemlerin temel alt yapı elemanıdır. Çünkü diğer aktif ya da pasif ekipmanlar değişse dahi, yüksek hızlarla haberleşen akıllı sistemlere hizmet verebilecek en önemli ve tesisi zor olan eleman kablodur. Zira akıllı sistemlerin kablolu sistemden sisteme değiştiği için revizyon yapmak, mevcut yapılarda nerede ise imkansız hale gelebilir. Bu yüzden birtakım kuruluşlar bu konu üzerinde ciddi çalışmalar yapmışlar ve "Yapısal Kablolama" (Structured Cabling System) adı verilen bir teknik geliştirerek bu konuya ciddi anlamda çözüm geliştirmişlerdir.

Peki ne fayda sağlar Yapısal Kablolama ?

- * Standart kablo tipi,
- * Standart bağlantı elemanları,
- * Açık mimari ve sistem uyumluluğu ((IBM, Wang, Unisys, NCR, Honeywell vs.))
- * Birbirine uyumlu ve uniform tasarım,
- * Topyekün sistem tasarımı ve montajı,
- * Uyumluluk, esneklik ve standart tasarım kolaylığı, ayrıca en az 15 yıl süreli kablo alt yapı uyumluluğu gibi tanımlanabilir bu sistemin faydaları.

Yapısal kablolama sistemi ile desteklenebilen sistemleri de şu şekilde sıralamak mümkündür ;

- * Ses uygulamaları (Voice Applications)
- * Bilgi uygulamaları (Data Applications)
- * Video uygulamaları
- * Bina yönetim uygulamaları (Building Management Applications)

Biz elektrikçilerin bina ve sistem tasarımında yaşadığımız en ciddi problemlerden birisi de tesis edilecek bir çok sistemin her birinin ayrı kablo tipi ve tekniği ile inşa edilmesidir. Oysa ki bütün bu sistemler için tek bir kablo tipi ve kablolama tekniği uygulamak Yapısal Kablolama ile mümkün olabilmektedir. Örnek vermek gerekir ise yangın algılama sistemi ile bilgisayar sistemini aynı tip kablo ve kablolama tekniği ile çözümlenmek mümkündür. Bu da tesis edilen yapıya ya da sisteme ayrı bir değer ve ayrıcalık getirmektedir.

Yukarıda tanımlanmaya çalışılan sistemi bir cümle ile özetlemek gerekir ise;
Ses, Data, Video, proses kontrol ve bina yönetim sisteminin tek bir kablo altyapısı ile desteklendiği entegre bir pakettir.

Bizim de, ileri teknolojiler kullanarak montaj ve inşa ettiğimiz yapılarda, gelişen teknolojinin imkanlarını ve gereklerini sonuna kadar kullanmamız gerekmektedir. Aksi takdirde dışarıdan bakıldığında, çok hoş görünüşlü, estetik yönü yüksek bir yapının Amerika ya da, Avrupa'daki benzerlerinden nitelik ve nicelik olarak çok farklı olacağını kabul etmek zorunda kalırız.

ANTALYA RENAISSANCE OTEL YENİLENDİ.



Antalya'da Beldibi'nde 1989 yılında işletmeye açılan GAMA'nın sahibi olduğu Renaissance Resort

Oteli 7 senedir ülkemiz turizmüne başarı ile hizmet vermektedir. Geçen bu süre içerisinde aşınan ve eskiyen malzemeye teçhizatın yenilenmesine ihtiyaç

duyulmuştur. Bununla birlikte, otelimize gelen turistlerin eğilimleri ve taleplerini dikkate alarak yeni düzenlemelerin yapılması, grup turizmüne kolaylık sağlayacak olanaklar yaratılması gereği de ortaya çıkmıştır. Yenileme işleri olarak Otel baştan aşağı yeniden giydirilmiştir. Halılar, perdeler, koltuk kumaşları, yatak örtüleri, yatak başları, duvar kağıtları, boyalar ve ahşap cilaları yenilenmiş ve değiştirilmiştir.

Turizm Acentelerinin önerileri doğrultusunda, grup halinde gelen turistlere kahvaltı ve akşam yemeklerinin geniş bir salonda verilmesi ele alınmış, lobby, kahvaltı ve yemek salonları tadil edilmiştir. Self servis masaları modern teçhizatla donatılarak yenilenmiş, özel lokanta yeniden düzenlenmiştir.



"Health Center" bölümüne squash kortu ilavesi yapılmış tenis kortlarının kaplamaları değiştirilmiştir. Bunların yanısıra servis hizmetleri ve mutfak yeni teçhizat ile donatılmıştır. Yenileme çalışmaları toplam 3 milyon \$'a malolan Otelimiz 1996 yazına hazırdır.

Renaissance Resort Hotel'e iyi bir yaz sezonu diliyoruz.

BUHARA ŞANTIYESİNDE AYIN ÇALIŞANI SEÇİLİYOR

ISO 9001 Kalite Temin Standartları'na uygun Kalite El Kitabı ile çalışan Buhara Rafineri Şantiyesi'nde, işini iyi yapanları öne çıkarmak ve diğer çalışanları da motive etmek amacı ile Mart 1996'dan itibaren "Ayın Çalışanı" ödülü verilmektedir.

Mart ayı ödülleri, 13 Nisan günü bütün şantiye çalışanlarının katıldığı, aylık yemekli toplantıda verildi. Bu yemeğe, Yurt Dışı İnşaatlar Müdürü Birol Öngör ve Aşabat Şantiyesi Şefi Cenap Toroslu da katıldı. Nisan ödülleri ise 11 Mayıs günü düzenlenen aylık olağan şantiye toplantısında dağıtıldı.

Mart/96 Ödülü, Demirci Formeni Musa Tunç ve demirci ekibine, *iş yeri çalışma düzenine en iyi uyan ve işini tam zamanında ve iyi kalitede yapan grup oldukları için,*

Nisan/96 Ödülleri, Prekast Formeni Sinan Akyol ve prekast imalat ve montaj ekibine, *projenin en kritik faaliyetinde kaliteden ödün vermeden özverili ve iyi çalışmaları nedeni ile,* Beton Çavuşu Hasan Atam ve beton dolgu ekibine, *diğer gruplar içinde en verimli şekilde çalışan grup oldukları için,* Kaynakçılar Mehmet Aka ve Yaşar San'a, *hiç hatasız en fazla kaynak yaptıkları için verilmiştir.*

Buhara Şantiyesinde her ay çalışılmayan ilk Pazar gününden önceki Cumartesi akşamı bütün şantiye çalışanlarının katıldığı yemekli toplantılar yapılmaktadır. Ayrıca kampta hazırlanan futbol sahasında bir de futbol turnuvası düzenlenmiştir.



Buhara şantiyesi çalışanları toplu halde.

ÖRNEK BİR DAVRANIŞ

Buhara Şantiyesinde çalıştığı sırada bir kalp rahatsızlığı geçiren Hammet Tuna için arkadaşları aralarında 5039 Dolar topladılar. Hammet Tuna'ya şantiye doktoru tarafından yapılan ilk müdahalenin ardından, Özbekistan'da teşhis konmuş fakat yurda geri gönderilmesi gerekmiştir. İki özürlü çocuk babası olan Hammet Tuna'nın Türkiye'de sıkıntı çekmemesi için arkadaşları tarafından başlatılan yardım kampanyası ile, 473 kişinin katılımı sonucu, 5039 Dolar toplanmıştır. Şu anda Kargıpınarı Şantiyesinde hafif bir görev ile iş başı yapan ancak istirahat eden Tuna önümüzdeki günlerde Adana SSK Hastanesi'nde anjiyo olacak.

Toplanan yardım kendisine bildirildiğinde Hammet Tuna arkadaşlarına aşağıdaki mesajı yolladı:

"GAMA A.Ş. Özbekistan Buhara Rafinerisi Çalışanlarına,
Buhara Rafinerisi'ndeki iki aylık çalışma dönemimde geçirmiş olduğum rahatsızlıktan dolayı ilgi ve alakalarını üzerimden eksik etmeyen Şirketimin yetkililerine, Ofis grubumdaki tüm amirlerime, formenlerime, ofis içindeki işçi arkadaşlarıma, atölye saha ve kamp görevlisi tüm mesai arkadaşlarıma gerek maddi gerek manevi yardımlarını şahsımdan esirgemeyen tüm personele sonsuz şükran ve minnet duygularımı belirtirim.

Saygılarımla, H. TUNA"

AŞKABAT ŞANTIYESİNDEN

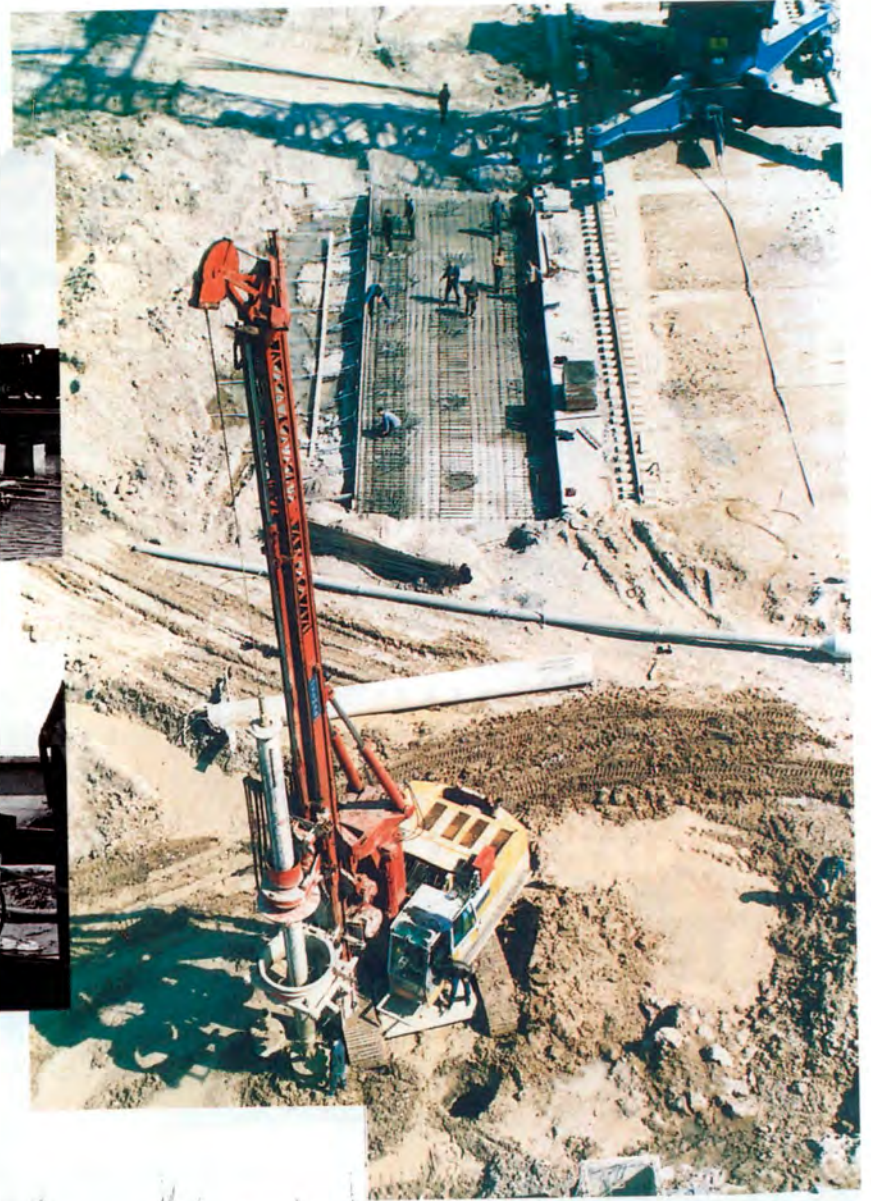


GÖRÜNTÜLER

NEREDEN...



Yıl 1959 Samsun Mert Irmağı köprüsü



Yıl 1987 Soma Termik Santrali



NEREYE.

TIOGE'96 VE HABİTAT II TİCARET FUARLARINA KATILDIK

TIOGE'96

GAMA, Türkmenistan'ın başkenti Aşkabat'ta, 12 - 15 Mart 1996 tarihleri arasında düzenlenen TIOGE'96 (Turkmenistan International Oil and Gas Exhibition) Fuarı'na katıldı. Türkiye'den TPAO ile Dünyanın petrol ve doğal gaz sektöründe önde gelen firmalarının katıldığı Fuar'da GAMA, gerçekleştirdiği projelerinden örnekler sergiledi.

30 ülkeden 25 firmanın katıldığı Fuar, Aşkabat Kültür Merkezinde Türkmenistan Cumhurbaşkanı Saparmurad Türkmenbaşı ve Gazprom'un Yönetim Kurulu Başkanı Rem Vyahirev tarafından törenle açıldı. Standları



Cumhurbaşkanı Türkmenbaşı ve Vyahirev açılış töreninde



Fuardaki standımız

gezerken Türkmenbaşı, GAMA standında Vyahirev'i Aşkabat şantiyesi şefimiz Cenap Toroslu ile tanıştırdı. Vyahirev de Niyazov'a sergilenen Gazprom Genel Merkez Kompleksi'nin resmini göstererek projeyi anlattı. Protokoldakilerin GAMA'ya olan bu ilgileri diğer devlet adamları, gazeteciler ve şirket temsilcilerinin standımıza sık sık uğramalarına neden oldu. Aşkabat'ta düzenlenen Fuar, Şirketimizin tanıtımı açısından oldukça başarılı geçti.

HABİTAT II ULUSLARARASI TİCARET FUARI

3 - 14 Haziran 1996 tarihlerinde İstanbul'da HABİTAT II Birleşmiş Milletler İnsan Yerleşimleri Konferansı gerçekleştirildi. 2000'li yılların sağlıklı kentleşmesi için çözümlerin tartışıldığı konferans etkinlikleri kapsamında, insan yerleşimlerinin tüm unsurlarının ve sağlıklı çözümlerin sergilenmesi amacı ile, HABİTAT II Uluslararası Ticaret Fuarı düzenlendi. İstanbul Dünya Ticaret Merkezi'nin 30.000 m² kapalı ve 60.000 m²lik açık alanında düzenlenen fuara Türk ve yabancı 370 şirket katıldı. GAMA'nın da katıldığı Fuarda, altyapıdan ulaşım, inşaatla iletişime kadar tüm sektörler yer aldı. Türkiye'de üretilen malların çeşitliliği ve mükemmelliği, ülke olarak epeyi uzun mesafeler katettiğimizin bir göstergesi ve övünç kaynağı oldu.

Yaz geliyor. Sizlere yine yurdumuzun gezilesi yerlerinden bahsedeceğim. Hiç MAVİ YOLCULUK yaptınız mı? Akdeniz ve Güney Ege sahillerini denizden gezmek, küçücük koyları keşfetmek, hala temiz kalabilen berrak sularda yüzebilmek şansı veriyor mavi yolculuklar. İşte bir seçenek, buyrun!

Mavi yolculuk için en iyi zamanlar Mayıs-Haziran veya Eylül-Ekim ayları. Tabi sığağa bir itirazım yok diyorsanız Temmuz ve Ağustos aylarında da çıkabilirsiniz. Marmaris'ten demir alıyoruz, rotamız Fethiye. Şayet Eylül ayında ve bir Pazar günü başlıyorsanız bu yolculuğa yola çıktığınızda çok şaşıracaksınız. Çünkü yabancı turistlerin tekne sezonu başlamıştır ve 40-50 tekne birlikte demir alabilirsiniz. Gezinin ilk ayağında, sanki bir yat yarışı gibi, önünüzde on artınızda on tekne seyir halinde olabilir. Bu rota üzerindeki ilk durak olan Ekincik limanında bu teknelerin hepsini yanyana funda demir atmış olarak görüp dehşete kapılmayın, günler ilerledikçe hepsi değişik koyalara dağılırlar.



Ekincik Koyu: Üç ayrı demirleme yeri olan Ekincik koyu epeyi büyük bir koy. Koyda birçok lokanta ve tesis var. Akşamları koyun dibindeki plajın etrafında yer alan lokantalar sahilde büyük ateşler yakıp kuzu çeviriyorlar ve tabi bu charter tekneleri ile yolculuk yapan yabancıların büyük ilgisini çekiyor.

Dalyan ve Köyceğiz : İsterseniz teknenizi Ekincik koyunda bırakıp dolmuş motorları ile, isterseniz İstuzu plajına funda demir atarak kendi botunuzla Dalyan'a girebilirsiniz. Dalyan'da yüksek otların arasında botunuzla gezdiğinizde her an karşınıza çıkabile-

cek gezi teknelerini otların üzerinden gözüken direklerinden kollamak durumundasınız. Dalyan'ın dibindeki Kaunos kaya mezarları ise görülmeye değer.

Baba Adası : Karşınızda Sarıgerme tatil köyleri. Dalaman çayının döküldüğü koyu çevreleyen tepelerde ise önce sabanın pusunda ne olduğunu anlamadığınız beyazlıklar görürsünüz. Sanki tepenin bir tarafından başlayıp öbür tarafına akmış gibi görülen beyazlıklar. Sonra biraz daha dikkatli, ya da dürbünle, baktığınızda bunların yazlık evler olduğunu farkedersiniz. İnsanların ikinci konut uğruna dağ tepelerine çıkmalarının ve severekseçtikleri bu doğayı kendi inşa ettikleri siteler ile bu derece ziyan etmelerinin anlamını çıkartmaya çalışırsınız. İçiniz sıkıldı ise gözünüzü tepelerden ayırıp berrak suların derinliğine çevirin, teknenizin altında dolaşan mercanları, sarpaları ve karagözleri seyredin. Balık tutmak gibi bir isteğiniz olursa Göcek'in azmak ağzlarında yer alan koylarına saklayınız hevesinizi.



Ve Göcek! Dantel gibi koylar ile çevrili küçük bir iç deniz adeta. Denize kadar inen çam ormanları, pırlıl pırlıl bir deniz ve şaşılacak şekilde temiz kıyılar. Göcek'in en güzel koylarından biri Boynuz Bükü. Azmak ağzında bulunmasından dolayı koyun dibine doğru su biraz bulanık, ama sazlık kıyıları balık tut-

mak için ideal.

Tersane Adası ve adanın Göcek tarafındaki, dışarıdan bilmeyenin giremeyeceği kadar korunaklı koyu adeta büyümlü bir yer. Koyun çevresi adayı mübadele yıllarında terketmiş olan Rumlar'dan kalma harap durumdaki evlerle çevrili. Nereden geldiği belli olmayan birisi bunların ortasına bir lokanta açmış, floresan ışıkları çevreye ne kadar aykırı olduğunu adeta bağırarak söylüyor. Eski evlerin hepsinin sarnıçları hala kullanılabilir durumda ama gelenler ne hikmetse bunları çöplük olarak kullanmakta, sularını da plastik depolarda korumakta. Kili-seyi ahır olarak kullanan kadına sorduğumuz "Bunu bir camiye yapsalar ne derdin?" sorusuna cevabı ise anlamsız bakışları oluyor.

Tersane Adası koyu gecenin geç ve sabahın erken saatlerinde muhteşem! Gece denize girin. Bütün vücudunuzu saran binlerce pırıltı ile hayatınızın yakamozunu göreceksiniz. Güneş doğarken ise köyün ardındaki tepelerde binlercesinin yaşadığı inandığınız kekliklerin sesleri ile uyanırsınız. Buna bir de bülbül ve saksakların birbirine hiç uymayan ötüşleri katıldığında tam bir kakafonik konserin içine düştüğünüzü anlarsınız. Dinlemeğe değer!

Bedri Rahmi Koyu, Göcek koyları içinde en keyiflilerinden biri. İlk mavi yolculukların kahramanlarının burada bıraktıkları izler, sizleri bu yerlerin o günlerde nasıl olduğunu düşünmeye zorluyor adeta, motor yatların, jet skilerin, jeneratörlerin ve guletlerin yüksek sesli konuklarının gürültüsünden uzak. Kocaman bir kaya üzerine kocaman bir balık resmi yapmış Bedri Rahmi. Hemen yakınında Azra Erhat'ın seneler sonra çakıl taşları ile yaptığı bir uçurt

ma resmi. Bulundukları yerin manzarası şahane, ama biraz daha tepelere doğru, kaya mezarlarının olduğu yere çıkarsanız manzara inanılmaz. Bütün Göcek koylarını kuşbakışı görmemiz mümkün.

Lokantası olan koy çok var. Hatta berber ve masör bulunanı da. Lokantalarda yemek yemeseniz de bir ziyaret edin. Çünkü hiç ummadığınız yerde dilimle

grida veya akya bulup satın almanız mümkün. Artık hayal gücünüzü kullanıp o balığı en lezzetli bir biçimde pişirmek size düşüyor. Uzun süreli yolculuklarda tek problem eklemek olmakta ama onun da çaresi var, bu lokantaların çoğu ekmeğini kendi yapıyor. Lezzetli esmer ekmekler. Koyların çoğunda elektrik yok. Akşamları pancar motorlu jeneratörlerin sesi öyle rahatsız edici oluyor ki. Bir de tabi kalabalık gruplarla bu yolculuğu yapan guletler. Siz siz olun eğer demirleyeceğiniz koyda

bir gulet varsa ya orayı pas geçin ya da mümkün olduğunca uzağına demir atın. Mavi yolculuk yapmanın en önemli amacının şehir hayatından uzak, sakin, sessiz bir ortamda bir kaç gün geçirmek olduğu anlayışını bir türlü sindirememiş kimi insanlarımız, bangır bangır çalan müzikleri, kendilerini eğlenmeğe mecbur hissederek attıkları kahkahaları ile o güzelim geceleri perişan ediyorlar. Bir de ikaz edildiklerinde "Saat daha oniki olmadı ki!" diye cevap vermiyorlar mı insan deli oluyor, ama mekan o kadar güzelki çabuk unutuluyor.

Akdeniz ve Ege sahillerindeki yüzlerce koydan bir kaçını anlatmak istedim size. Umarım daha güzellerini görür ve bundan büyük keyifler alırsınız.

İyi tatiller.

Sedef TÜMER



MERSİN SODA İÇİN PFI KAZANI
MERSİN
Tamamlanma Yılı : 1993

